

exlive 两客一危运输车辆解决方案

——做领先的位置服务行业方案解决商





平台概述



适用用户

客运车辆管理、危险品运输车辆管理

功能概述

- 支持车辆实时位置查看、车辆行驶轨迹、道路等级限速、疲劳驾驶报警
- 支持车门开关状态、胎压检测、客流统计
- 全国货运平台数据对接，平台过检
- 支持1076部标视频设备、4G视频设备
- JT809数据转发，电子运单、电子查岗
- 多种数据统计报表



业务架构

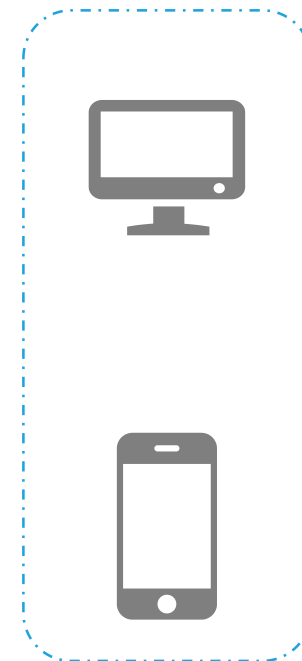
设备数据采集



服务器 数据接收、 解析、存储



用户端使用C/S客户端、
B/S网页版、手机查车、
微信查车



车辆定位



01

实时定位

02

历史轨迹

03

实时追踪



- ✓ 多种定位类型
- ✓ 历史轨迹回放
- ✓ 历史轨迹列表导出
- ✓ 自控历史轨迹存储时长



车辆限速



自定义限速值



判断设备限速



平台计算限速



道路等级限速



夜间禁行



- ✓ 报警触发短信
- ✓ 报警提示框显示
- ✓ 手机app报警推送
- ✓ TTS语音播报下发
- ✓ 报警统计报表





疲劳驾驶



设备
判断

设备下发命令设置参数

平台
判断

平台设置参数
连续行驶时长
中途最短休息时长



- ✓ 报警触发短信
- ✓ 报警提示框显示
- ✓ 手机app报警推送
- ✓ TTS语音播报下发
- ✓ 报警统计报表





车门状态



01

多路实时车厢开关门状态显示

02

运输途中车门打开报警

03

车门开关报表



- ✓ 有效降低变质
- ✓ 有效降低货物丢失





车门状态



客户端实时车门开关状态显示

系统(S) 视图(V) 查询(Q) 功能(F) 外设(D) 工具(T) 地图(M) 报表(R) 窗口(W) 调试(U) 部标(J) 帮助(H)

功能窗

地图列表 车辆分组

所有服务器

- 北京006 (1/)
- 未分组 (1)
- 京ABK

地图

您使用的浏览器不受 Google 地图 JavaScript API 支持。请考虑更换浏览器。 [了解详情](#) [关闭](#)

分组名称:未分组
 车牌号码:京ABK815
 接收时间:20181011 09:51:41
 速度:94.0 km/h
 方向:西南
 状态:ACC点火(1时37分) 车门关闭(前) 车门关闭(中) 记录仪速度(94.0) 卫星(22) GSM(17)
 位置:河北省 保定市 清苑区 阳城镇 G4京港澳高速

京ABK815

Google 标注 面积 距离 矩形

地图数据 ©2018 GS(2011)6020 200米 使用条款

分组名称/车牌号: 查找 轨迹回放 车牌: 京ABK815 从 2018/10/11 10:00:00 到 2018/10/11 23:59:59 回放 快速 结束 清除 设置 导出 导入 保存

车辆窗 (总数: 1 在线: 1 不在线: 0 行驶: 1 停车: 0 在线率: 0.0% 上线率: 0.0% 定位率: 0.0%) SIM卡号:1440172003477 套餐:30M 使用流量:7.360M 剩余流量:22.640M 到期时间:2019-04-30

序号	车牌...	设备ID	SIM...	服务器时间	GPS时间	车...	有效	纬度	经度	当日里程	总里程	当日耗油	速度	方向	状态
1	京AB...	14131...	144...	20181011 09:51:41	20181011 09:51:39	J...	是	38.713116	115.308184	219	37081	21.9	94	西南	→ACC点火(1时37分) 车





胎压、客流



客户端实时胎压数据显示



客户端实时客流数据显示



部标视频



视频播放



支持多窗口视频播放、16路、
16个窗口视频查看

云台设置



摄像头焦距、角度设置

色彩设置



色彩、饱和度等设置



视频回放

历史视频回放、16路、16个
窗口视频查看



监听

视频设备监听



抓拍

视频画面抓拍





部标视频



回放起始时间: 2018/10/30 0:00:00 回放结束时间: 2018/10/30 16:49:24



电脑端视频查看

手机端视频查看





ADAS设备



打哈欠



抽烟



喝水



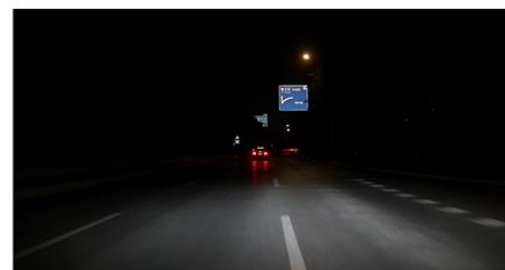
打电话



跟车过近



前方碰撞



车道向右偏离



车道向左偏离





ADAS设备



安全辅助驾驶报警

主页

意见

注销

选择日期 2018-09-01 00:00:00 - 2018-10-02 00:00:00

安全辅助驾驶图库

主页

意见

注销

选择车辆 所有车辆,adas测试,豫A...LI35,ADS,陕A...RS2,大

选择日期 2018-09-01 00:00:00 - 2018-10-02 00:00:00

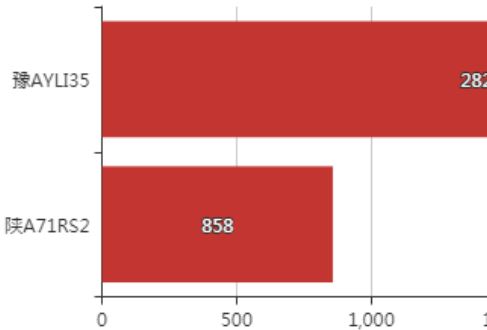
选择车辆 所有车辆,adas测试,豫A...35,ADS,陕A71RS2,大

车牌号码

报警类型:




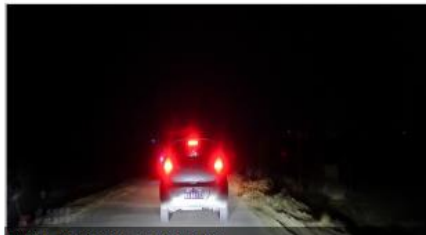



查询

车辆报警次



驾驶报警统计

编号	操作
1	[详细]
2	[详细]

 时间: 2018-09-24 20:45:53 车牌号码: 豫A...35 报警类型: 打电话	 时间: 2018-09-24 20:45:40 车牌号码: 豫A...35 报警类型: 打电话	 时间: 2018-09-24 19:21:12 车牌号码: 豫A...35 报警类型: 抽烟	 时间: 2018-09-24 19:20:30 车牌号码: 豫A...5 报警类型: 抽烟
 时间: 2018-09-24 19:12:12 车牌号码: 豫A...35 报警类型: 打电话	 时间: 2018-09-24 18:53:10 车牌号码: 豫A...35 报警类型: 前车碰撞预警	 时间: 2018-09-24 14:54:52 车牌号码: 豫A...35 报警类型: 打电话	 时间: 2018-09-24 14:54:46 车牌号码: 豫A...5 报警类型: 闭眼
			



部标平台



全国货运平台对接

支持全国货运平台对接，联调

上级监管平台对接JT809

上级监管平台809对接，也可以作为上级监管平台对接下级平台



电子运单

根据部标平台808协议，终端采集电子运单数据上传平台

道路等级限速

按照国家标准道路限速值，判断车辆超速；夜间进行判断

电子查岗

根据部标平台JT809协议，上级监管平台可对下属业户进行查岗，下级业户对于查岗给予应答



监管报表



抽查表（普货）

值班人员、车辆动态、违章、处理情况抽查表。



06

交班记录表

值班人员车辆动态情况，违规记录统计，违规处理等信息交接班记录表



01

车辆动态监控月报表

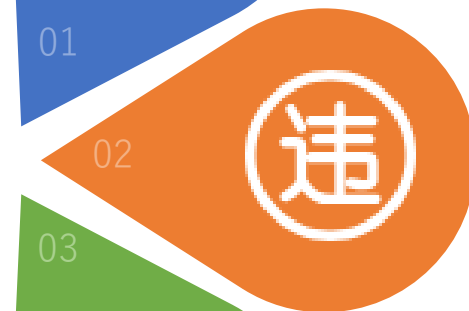
车辆运营统计，超速违章率，疲劳违章率月报。



05

违章记录表

车辆违章报警，违章处理情况记录和交接班注意事项记录



02

离线处置记录表

车辆离线监控，原因排查和处理情况记录表



04

日巡查记录表

车辆每一天24小时上下线情况记录表

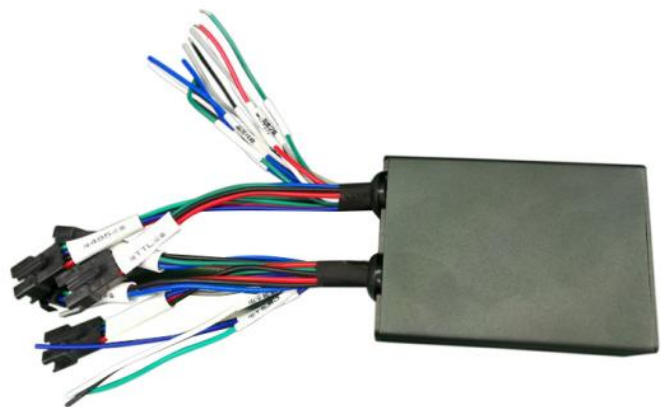


03





配套终端



- ✓ 短信密码保护（可以修改）
- ✓ 车主手机定位
- ✓ 设置自动上传信息
- ✓ 自动上传信息间隔设置
- ✓ ACC状态检测
- ✓ 一路A/D转换，电压范围0 ~ 5V（可作油量检测用，需要平台支持）
- ✓ 断油断电(/恢复油路电路)【选配】
- ✓ 超速报警
- ✓ 电瓶拆除报警
- ✓ 电子围栏越界报警（禁止驶入、禁止驶出）【需平台支持】
- ✓ 支持盲区补报,保存超过3000个位置点
- ✓ 支持中文位置短信（需要平台支持）
- ✓ 支持GPS 基站双定位（基站定位需要平台支持）
- ✓ 外接油量传感器(电容式、油浮子、超声波)
- ✓ 外接正反转传感器（3线/4线）
- ✓ 支持多种平台协议，目前支持天禾（天琴）、华强，部标，博实结（龙翰）（不断更新中.....）





视频终端



- ✓ 单DIN外观尺寸，适用于标准化安装
- ✓ 模拟高清AHD和数字高清IPC可同时工作，最高支持8路
- ✓ 自适应接入的AHD摄像头（1080P/720P/D1）
- ✓ 移动、联通、电信网络无限制，均可接入
- ✓ 支持机械硬盘/SSD进行数据存储（可选），同时还可以接入两张SD卡
- ✓ 支持最高4路RS232串口（不需外接扩展器）（可选）
- ✓ 支持AHD高清云台以及IPC高清云台（可选）
- ✓ 支持集群对讲，可实现车与车之间对讲（可选）
- ✓ 内置打印机（可选）
- ✓ 内置高性能的存储设备，专门记录紧急视频；保证在外置储存介质（硬盘、SD卡）失效时，紧急视频的储存与调取（可选）





ADAS+DMS



报警类型	功能描述	产品级别精度	开启条件
驾驶员身份认证	启动身份验证评估后，会分析实时视频，挑选出合适角度的人脸图片，与本地身份库里的人选比较，识别出特定身份、未知身份、识别失败等信息。	通过率99%时，准确率99%	定时开启，30分钟检测一次
疲劳预警（长时间闭眼）	检测驾驶员连续闭眼时间是否超过3s，或持续30秒内驾驶员的闭眼率超过20%，判断为有危险的闭眼动作	100小时以上发生一次误报，通过率90%，准确率98%	车速10km/h以上开启
打哈欠预警	驾驶员出现打哈欠动作超过1s，触发警报	100小时以上发生一次误报，通过率90%，准确率98%	车速10km/h以上开启
抽烟预警	驾驶员处于吸烟状态持续1s，触发警报	100小时以上发生一次误报，通过率90%，准确率98%	车速10km/h以上开启
打电话预警	驾驶员处于打电话状态持续2.5s，触发警报	100小时以上发生一次误报，通过率90%，准确率98%	车速10km/h以上开启
喝水预警	驾驶员处于喝水状态持续1s，触发警报	100小时以上发生一次误报，通过率90%，准确率98%	车速10km/h以上开启
注意力分散预警	对驾驶员长时间大角度偏离了正常驾驶时应有的脸部朝向，触发警报	100小时以上发生一次误报	车速10km/h以上开启
前向碰撞预警	实时检测正前方车辆，计算当前速度下的碰撞时间，碰撞时间小于阈值时，发生报警	300小时以上发生一次误报	车速30km/h以上开启
车道偏离预警	实时检测当前车道线和本车运动轨迹，当本车偏离当前车道并没有打转向灯时，发出警	100小时以上发生一次误报	车速55km/h以上开启
前车距离监控	实时检测正前方车辆，当车距过近时发出警报	跟距离真值之间平均误差小于10%	车速30km/h以上开启



平台优势



10年位置服务平台开发经验

优势一

7*24小时技术服务

优势二

支持个性定制

优势三

部标视频功能

优势四

ADAS+DMS

优势五

优势六

平台过检

优势七

上级监管平台对接

优势八

全国货运平台对接

优势九

车门检测

优势十

客流统计

平台优势





合作模式



模式1

- 自建服务器
- 适合车辆多用户

模式2

- 设备挂靠
- 适合车辆少用户



谢谢观看



官网：www.exlive.cn

电话：029-88443911

Q Q：2023628864